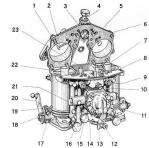


912 Resto Strip™

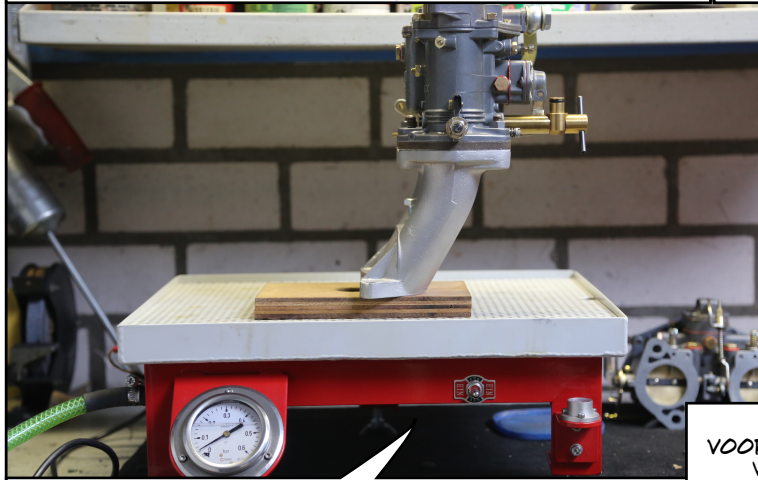


Schwimmergehäusekraftstoffniveauprüfung und Einspritzmengeeinstellung

JORIS SCHWEITZER

DEZE SOLEXEN ZIJN VOLLEDIG GERESTAUREERD. OM ERVOOR TE ZORGEN DAT DE MOTOR MOOI STATIONAIR LOOPT EN GOED OPPIKT ZULLEN WE NOG WEL HET EEN EN ANDER AF MOETEN STELLEN...

AFSTELLING VAN HET VLOTTERNIVEAU EN INSPUIHOEVEELHEID VAN DE ACCELERATIEPOMP ZIJN ESSENTIEEL VOOR EEN GOED LOPENDE MOTOR. DEZE AFSTELLINGEN KUNNEN WORDEN GEDAAN MET DE CARBURATEURS OP DE MOTOR, MAAR OM VIEZIGHEID TE VOORKOMEN HEB IK DEZE AFSTELLINGEN OP DE WERKBANK GEDAAN. VERVOLGENS IS DE LUCHTSYNCHRONITEIT AFGESTELD OM ERVOOR TE ZORGEN DAT DEZE CARBURATEURS METEEN GOED LOPEN NA MONTAGE OP DE MOTOR.

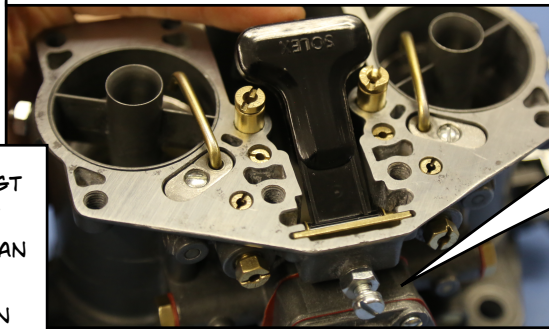


DAS WERKZEUG ZUR SCHWIMMERGEHÄUSE-KRAFTSTOFFNIVEAUPRÜFUNG UND EINSPRITZMENGE-EINSTELLUNG. KORTOM EEN AFSTELTAFEL MET EEN ELEKTRISCHE BENZINEPOMP EN EEN OPVANGBAK VOOR DE BENZINE ;)

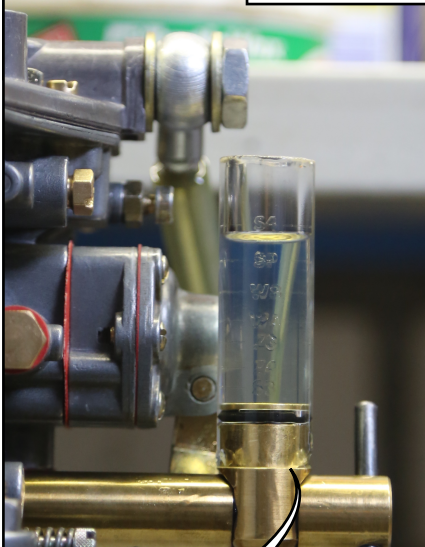
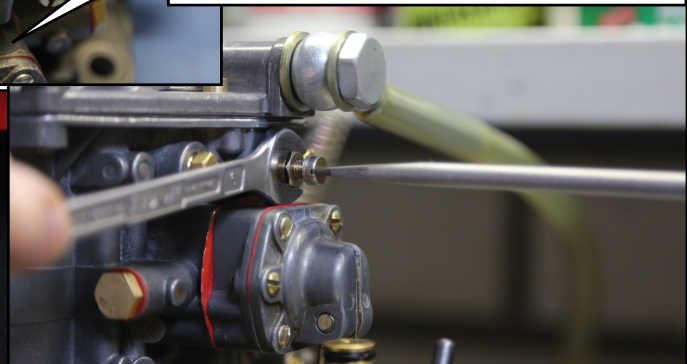
VOOR DE AFSTELLING VAN HET VLOTTERNIVEAU IS HET BELANGRIJK DAT DE CARBURATEURS WATERPAS STAAN. OP DIE MANIER KRIJG JE GEEN VERTEKEND BEELD VAN HET NIVEAU.



REGELEBARE SPANNING ZORGT ERVOOR DAT DE BENZINE DRUK NAGEBOOTST CAN WORDEN. EEN MECHANISCHE POMP VOOR EEN 912 HOORT TUSSEN DE 0,2-0,24 BAR AAN DRUK TE GEVEN. IN DEZE FOTO ZOU IK DE DRUK NOG WAT OP MOGEN VOEREN :-).

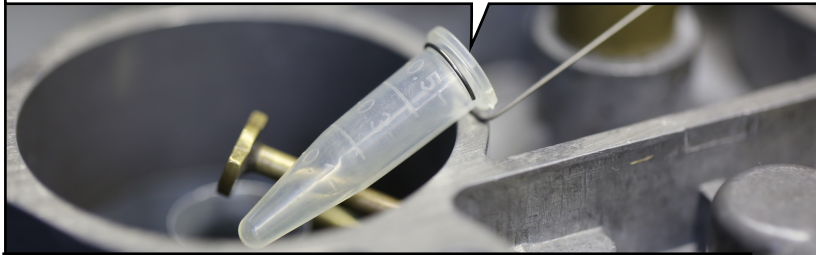


HET VLOTTERNIVEAU WORDT AFGESTELD DOOR HET HEVELTJE WAAR DE VLOTTER OP RUST OMHOOG OF OMLAAG AF TE STELLEN DOOR MIDDEL VAN EEN SCHROEF AAN DE BUITENKANT. BIJ HET UITDRAAIEN VAN DEZE SCHROEF WORDT HET NIVEAU HOGER EN BIJ INDRAAIEN WORDT HET NIVEAU LAGER.

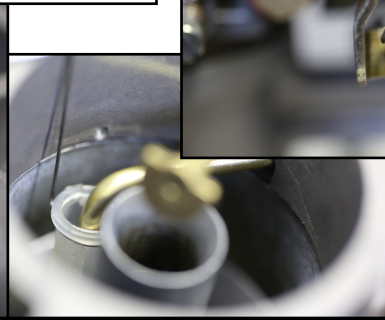
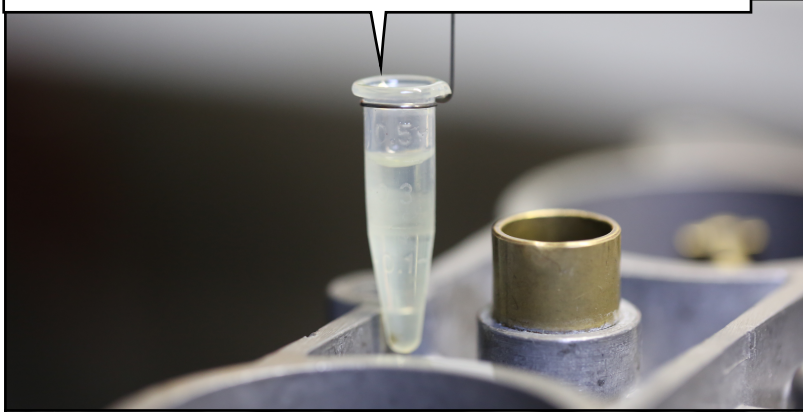


BIJ SOLEXEN CAN HET VLOTTERNIVEAU OP TWEE MANIEREN GEMETEN WORDEN. DE MAKKELIJKSTE MANIER IS MET BEHULP VAN EEN MEETGLAS. DEZE WORDT IN DE OPENING VAN DE HOOFDSPROEIER GESCHROEFD. DE VOORGESCHREVEN WAARDE STAAT OP HET GLAS GEËTST. DE TWEEDE METHODE IS MET BEHULP VAN DE PLUG DIE IN DE VLOTTERKAMER GESCHROEFD ZIT. ACHTER DEZE PLUG ZIT EEN GLEUFJE DIE HET VOORGESCHREVEN VLOTTERNIVEAU AANGEEFT. ALS DE BENZINE TOT AAN DIT GLEUFJE KOMT, DAN STAAT HET NIVEAU GOED. HET VLOTTERNIVEAU AFGESTELLEN IS EEN ITERATIEF PROCES. VUL DE CARBURATEUR MET BENZINE ONDER EEN DRUK VAN 0,2-0,24 BAR TOTDAT DE VLOTTERNAALD DE TOEVOER STOPT. STAAT HET NIVEAU VERKEERD, DAN ZAL DEZE BIJGESTELD MOETEN WORDEN. NA HET AFSTELLEN KUN JE IEDERE KEER WAT BENZINE UIT DE CARBURATEUR LATEN LOPEN EN OPNIEUW TESTEN TOTDAT HET NIVEAU NAAR WENS IS :-).

DE INSPUIHOEVEELHEID VAN DE ACCELERATIEPOMP WORDT GEMETEN MET EEN KLEIN MEETGLAASJE DIE PRECIËS ONDER DE INSPUITNOZZLE PAST. VOOR DE DIY ZOU JE HIERVOOR OOK EEN OMGEBOGEN RIETJE KUNNEN GEBRUIKEN. DIT RIETJE MOET DAN WEL GEKALIBREERD WORDEN OM EEN HOEVEELHEID VAN 0,45CC TE KUNNEN METEN ;-).



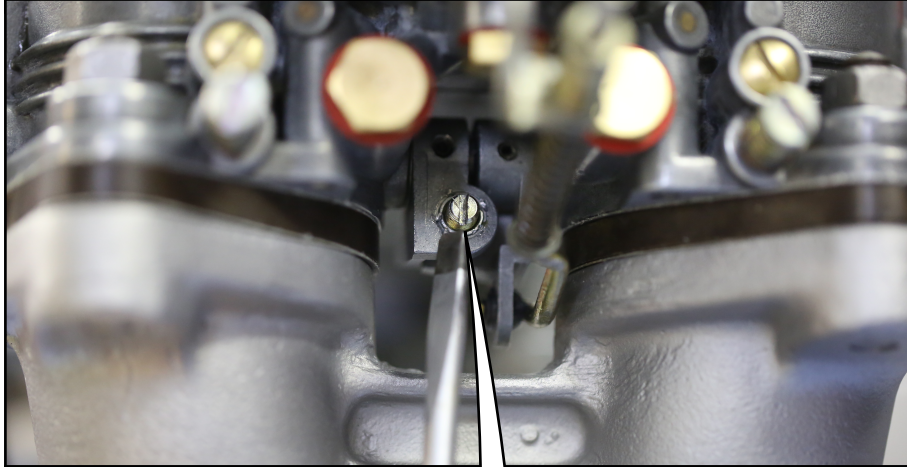
PER TWEE VOLLEDIGE SLAGEN VAN DE GASHENDEL MOET UIT IEDERE NOZZLE EEN HOEVEELHEID VAN 0,45 CC KOMEN.



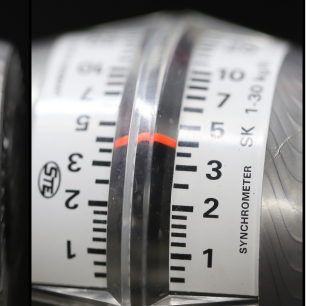
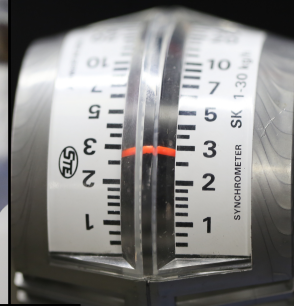
MOCHT ER TE VEEL OF TE WEINIG BENZINE UIT DEZE NOZZLES KOMEN DAN KAN DIT AFGESTELD WORDEN DOOR DE STELMOER VAN DE ACCELERATIEPOMP NAAR BINNEN TE DRAAIEN VOOR EEN GROTERE OPBRENGST OF NAAR BUITEN VOOR EEN KLEINERE OPBRENGST.



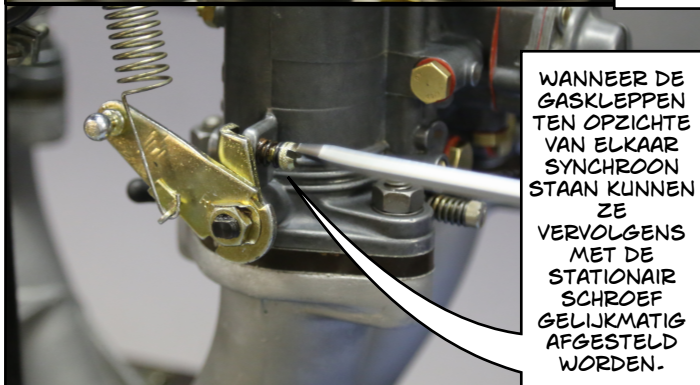
ALS LAATSTE STAP WORDT DE LICHTSTROOM VAN DE CARBURATEURS SYNCHROON GEZET DOOR MIDDEN VAN EEN VACCUUMDOOS WAAR DE CARBURATEURS OP BEVESTIGD WORDEN. DIT VACUÛM WORDT GECEEËRD DOOR EEN 1500 WATT MIELE STOFZUIGER.



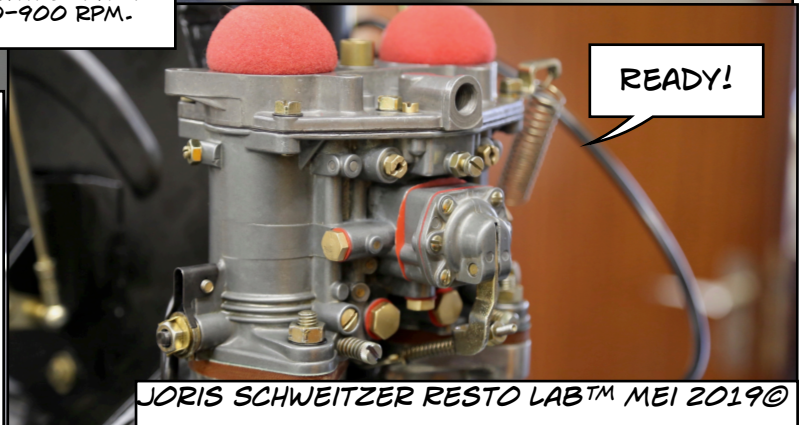
DEZE SET SOLEXEN ZIJN VOORZIEN VAN 'SPLIT SHAFTS' WAARDOR DE GASKLEPPEN ONAFHANKELIJK VAN ELKAAR KUNNEN AFGESTELD DOOR HET STELBLOK TUSSEN DE ASSEN TE VERDRAAIEN.



DOOR MIDDEN VAN SYNCHROMETERS KAN DE LICHTSTROOM AFGELEZEN WORDEN IN KG/H. BEIDE CARBURATEURS WORDEN OP ALLE VIER DE BORINGEN SYNCHROON AFGESTELD OP 3,5-4 KG/H. DIT KOMT OVEREEN MET EEN STATIONAIR TOERENTAL VAN CA. 850-900 RPM.



WANNEER DE GASKLEPPEN TEN OPZICHTE VAN ELKAAR SYNCHROON STAAN KUNNEN ZE VERVOLGENS MET DE STATIONAIR SCHROEF GELIJKMATIG AFGESTELD WORDEN.



READY!