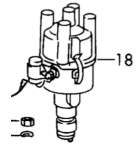


DE BOSCH 0 231 129 022 GIETIJZEREN VERDELER WERD GEBRUIKT OP DE 356 C, SC EN DE PORSCHE 912 TOT EN MET '67. EEN JAAR LATER WERD DE 022 OPGEVOLGD DOOR DE ALUMINIUM 031 VERDELER. IN '68-'69 WERD DE 031 VERVANGEN DOOR DE 061. IN DEZE STRIP WORDT AANDACHT BESTEED AAN EEN 022-VERDELER DIE BETERE TIJDEN HEEFT GEKEND. DEZE VROEGE VERDELERS KUNNEN ERG BETROUWBAAR ZIJN, MITS DEZE GOED WORDEN ONDERHOUDEN. VAAK WORDT SMERING VERGETEN WAARDOOR EEN VERDELER NIET MEER GOED ZIJN VERVROEGINGSWERK KAN UITVOEREN. NA EEN BEETJE REVISIEWERK ZIJN ZE VAAK ZO GOED ALS NIEUW :-).

912 Resto Strip™



Bosch 022 Zündverteiler, keep it original!

JORIS SCHWEITZER



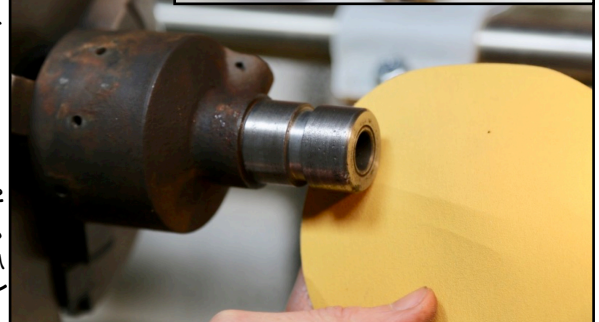
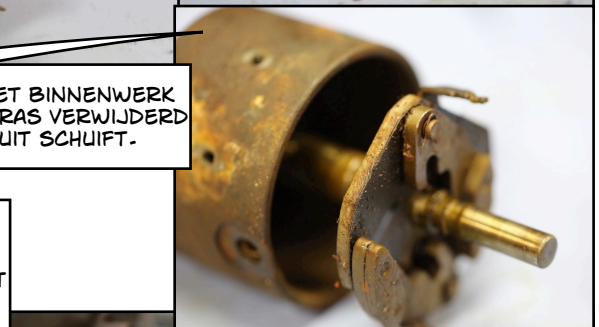
ZO TE ZIEN HEEFT DEZE AL EEN TIJDJE GEEN VONKEN MEER VERDEELD...



DEMONTAGE BEGINT MET HET VERWIJDEREN VAN DE CONTACTPUNTEN EN HET BINNENWERK VAN DE VERDELER. VERVOLGENS KAN DE BORGPEN ONDER AAN DE VERDELERAS VERWIJDERD WORDEN ZODAT DE AS SAMEN MET HET VERVROEGINGSMECHANISME ERUIT SCHUIFT.



ROEST EN VUIL KAN VERWIJDERD WORDEN VAN ONDERDELEN MET EEN COMBINATIE VAN ONTVETTER EN SCOTCHBRITE-SCHROEFJES EN KLEMMETJES GAAN LANGS DE STAALBORSTEL OM DEZE WEER MOOI BLANK TE MAKEN. HET HUIS VAN DE VERDELER HEB IK INGESPANNEN OP DE DRAAIBANK OM GEMAKKELIJK VUIL EN ROEST ERAF TE KUNNEN SCHUREN. GROF SCHUURPAPIER KAN GEBRUIKT WORDEN OM ROEST TE VERWIJDEREN. FIJN SCHUURPAPIER GEEFT VERVOLGENS EEN LICHT GEPOLIJST OPPERVLAK.

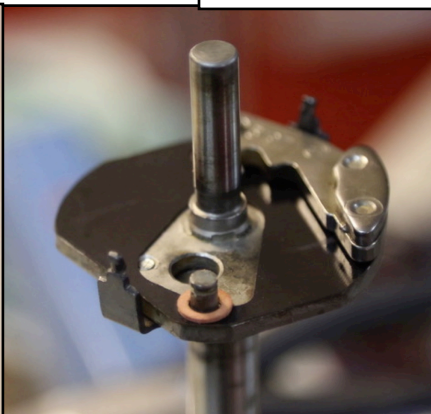
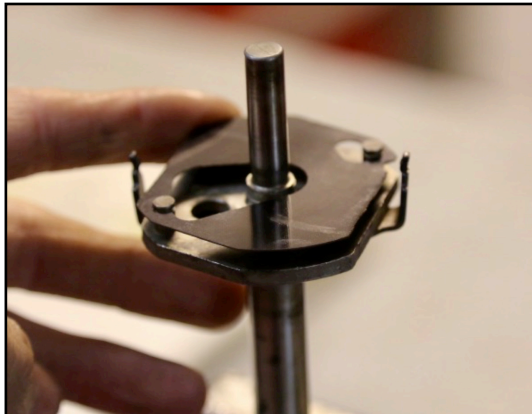


HET KLEMMETJE VOOR DE CONDENSATOR EN DE SCHROEFJES DIE AAN DE BUITENKANT VAN DE VERDELER ZICHTBAAR ZIJN, HOREN BLANK VERZINKT TE ZIJN. HET IS ALLEEN NIET HAALBAAR (VOLUME) OM DIT TE LATEN DOEN VOOR EEN PAAR ENKELE SCHROEFJES. DEZE WORDEN IN DIT GEVAL BLANK GELATEN. DE GEWICHTJES EN DE REST VAN HET BINNENWERK WAREN ORIGINEEL BLANK STAAL EN ZULLEN OOK BLANK BLIJVEN. DEZE WORDEN BESCHERMD DOOR DE OLIE DIE HIER CONSTANT AANWEZIG IS VOOR DE SMERING VAN DE AS EN HET VERVROEGINGSMECHANISME.

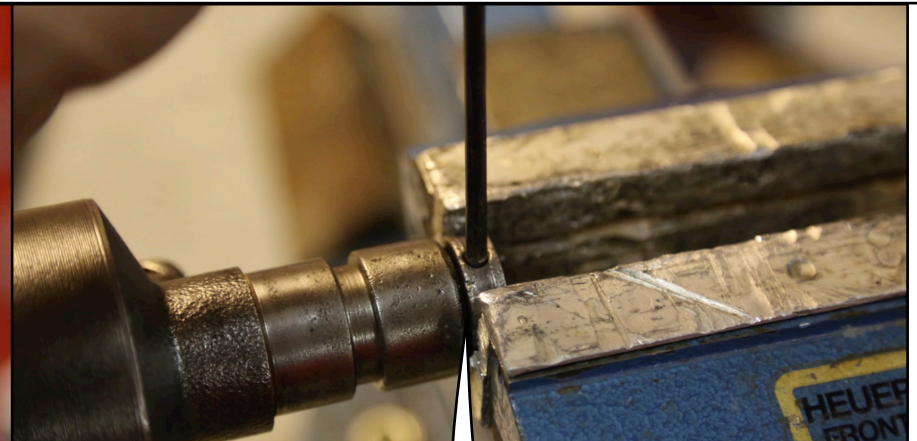
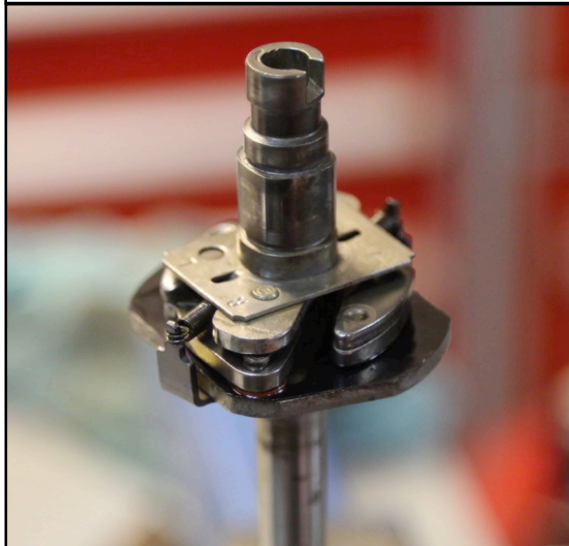


ONDER IN HET VERDELERHUIS ZITTEN TWEE BUSSEN WAAR DE VERDELERAS IN DRAAIT. TUSSEN DEZE BUSSEN ZIT EEN HOLLE RUIMTE WAAR EEN STUK OPPEROLD VILT OLIE VASTHOUDT EN DEZE LANGZAAM AFGEeft AAN DE VERDELERAS VOOR DE SMERING. DIT VILT IS NA 50 JAAR WEL VIES EN BEGINT EEN BEETJE TE DESINTEGREREN. NIEUW VILT VAN 1,5 MM DIKTE WORDT OP MAAT GEKNIPT, OPPEROLD EN ONDERIN HET HUIS GESCHOVEN. VERVOLGENS KAN HET VILTJE INGEOLIED WORDEN MET EEN PAAR DRUPPELS ZOW50. DAT ZIT DE KOMENDE 50 JAAR WEER GESMEERD ;-).

DE ACHTERGROND VAN HET TYPEPLAATJE HOORT ZWART TE ZIJN. HET PLAATJE ZIT MET BUISVORMIGE KLINKNAGELS AAN HET HUIS BEVESTIGD. HIEROVER STRAKS MEER...



BIJ HET TERUGOPBOUWEN VAN HET VERVROEGINGSMECHANISME IS HET BELANGRIJK OM ALLES GOED IN TE OLIËN (MOTOROLIE ZOW50). DE PERTINAX GLIJPLAAT ZORGT ERVOOR DAT DE VERVROEGINGSGEWICHTEN MAKKELIJK NAAR BUITEN EN NAAR BINNEN KUNNEN BEWEGEN. DE AS MET NOKKEN DIE DAADWERKELIJK DE ROTOR LAAT VERVROEGEN WORDT GEMONTEERD ZODAT DE LANGSTUITSTEKENDE PEN IN HET GAT IN DE PLAAT VALT WAAR DE VERVROEGINGSGEWICHTEN OP GEMONTEERD ZITTEN. DEZE PEN BEPAALT DE MAXIMALE VERVROEGING. DE VEERTJES HAKEN VERVOLGENS ACHTER DE LIPJES AAN DE ZIJKANT.

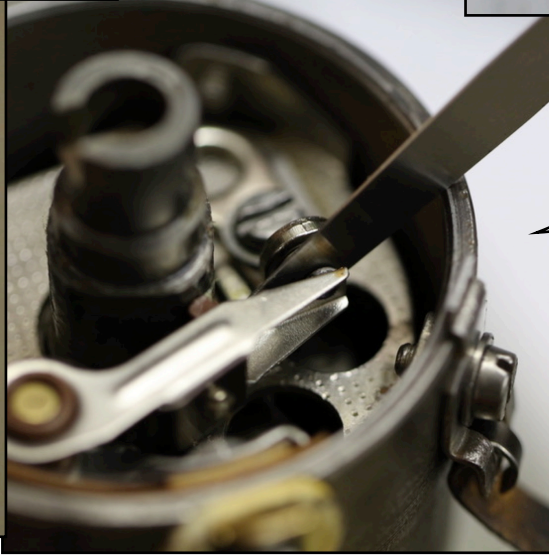
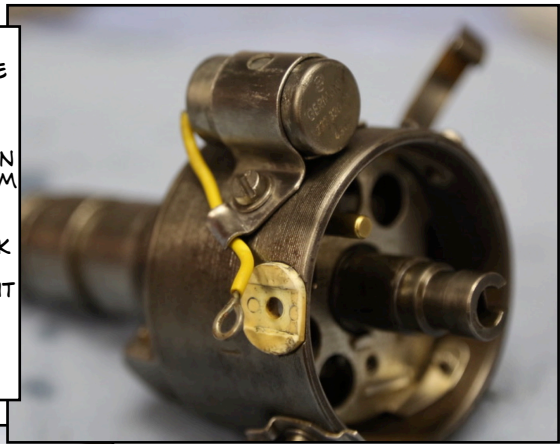


DE VERDELERAS KAN VERVOLGENS TERUG IN DE BEHUUZING GESCHOVEN WORDEN. DEZE WORDT UITGESCHIMD DOOR EEN COMBINATIE VAN FIBERRINGEN EN STALEN SHIMS TE GEBRUIKEN. DE AS WORDT GEBORGD DOOR DE BORGPEN DIE HET AANDRIJFTANDWIEL OP ZIJN PLEK HOUDT.

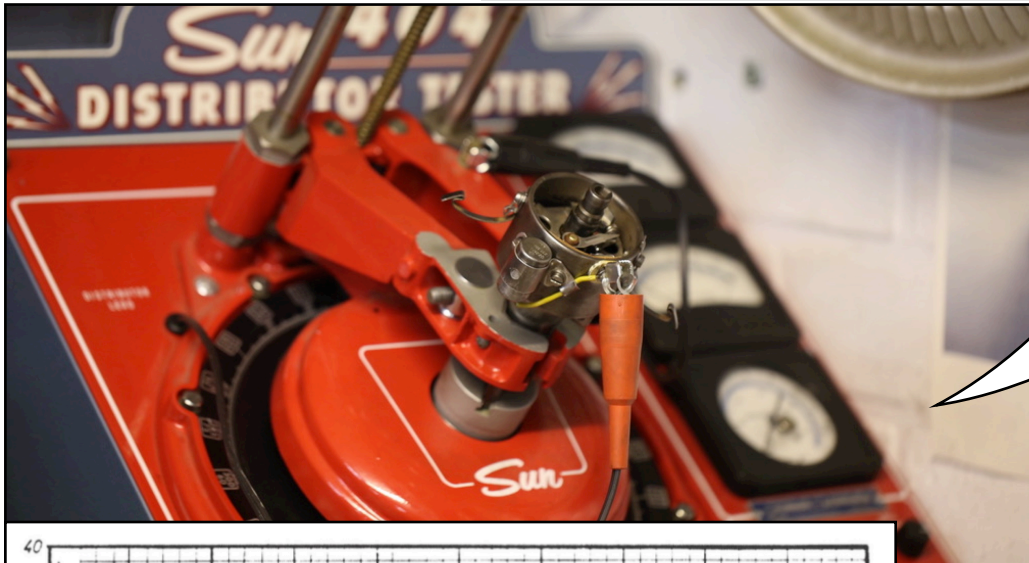




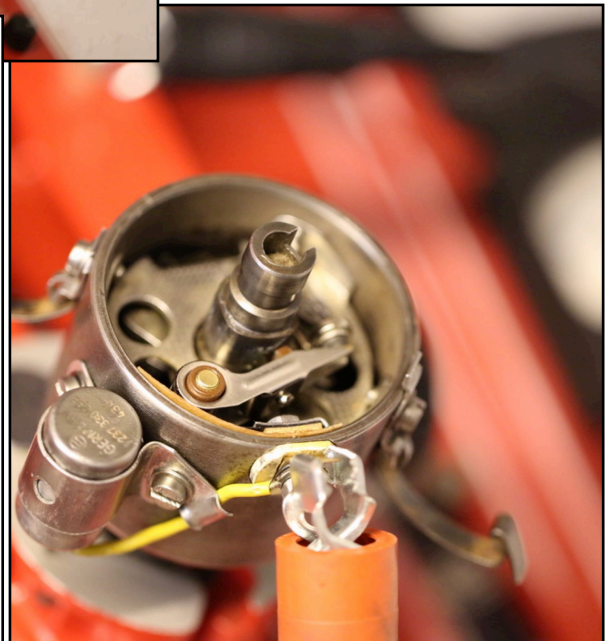
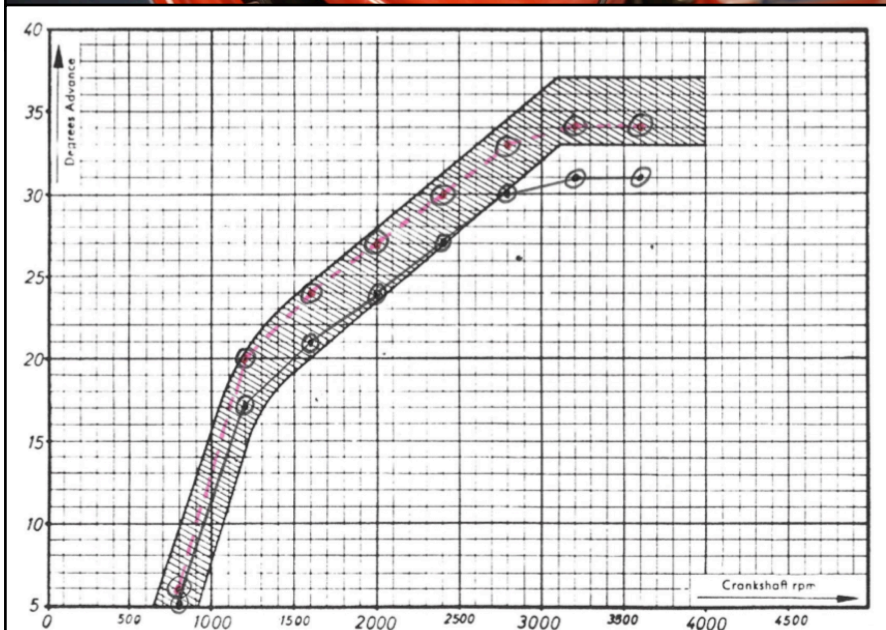
HET OLIEVILTJE ONDER DE ROTOR ZORGT ERVOOR DAT DE VERDELERAS EN HET VERVROEGINGSMECHANISME GESMEERD WORDEN. BIJ IEDERE ONDERHOUDSBEURT AAN DE MOTOR IS HET RAADZAAM OM HIER EEN PAAR DRUPPELS MOTOROLIE OP TE DOEN. DAARNAAST IS HET BELANGRIJK OM DE NOKKEN OP DE AS TE SMEREN MET VERDELERVET. DIT ZORGT ERVOOR DAT DE FIBERNOK OP DE CONTACTPUNTEN NIET OVERMATIG SLIJT.

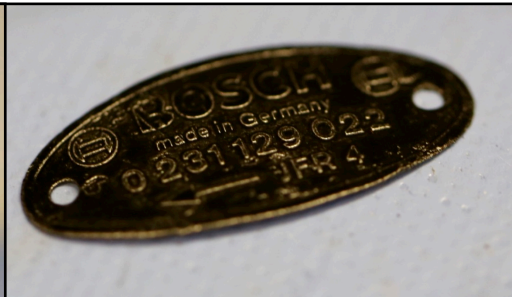
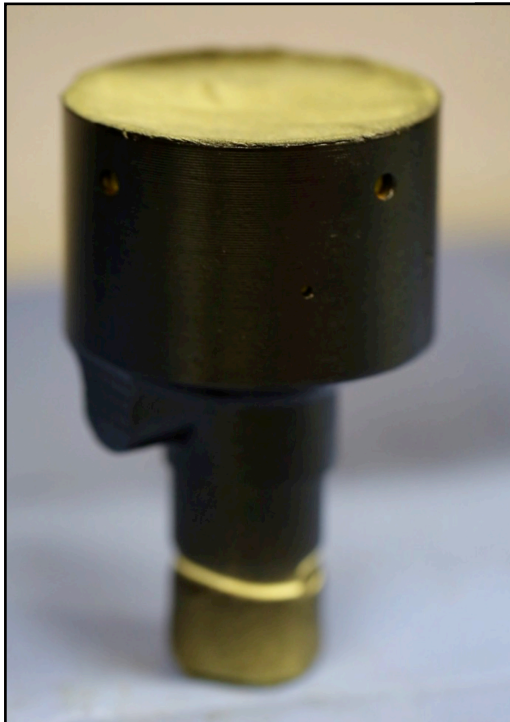


DE CONDENSATOR WORDT TERUGGEPLAATST SAMEN MET HET ISOLATIEMATERIAAL EN DE CONTACTPUNTEN. DE SPELING TUSSEN DE CONTACTPUNTEN WORDT AFGESTELD OP 0,4MM.

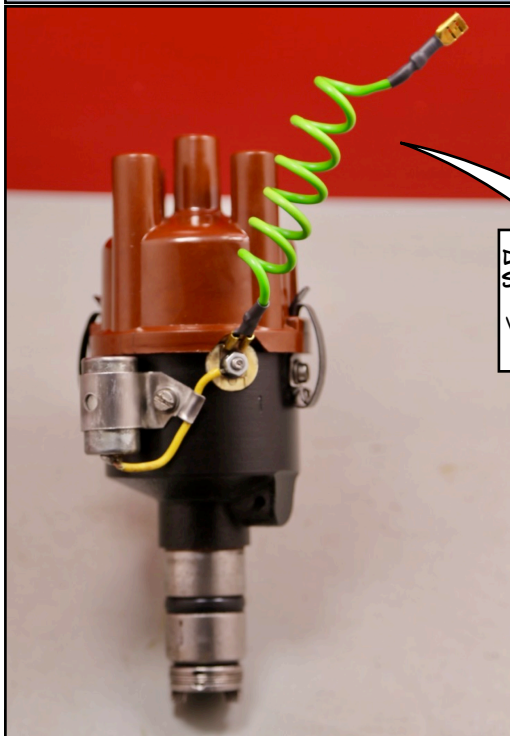


VOORDAT DE VERDELER MOOI IN DE LAK STAAT, WIL IK EERST DE VERVROEGINGSCURVE METEN. HET KAN NAMELIJK ZIJN DAT DE VERDELER MEERDERE MALEN IN EN UIT ELKAAR MOET OM DE CURVE AF TE STELLEN. DE VERVROEGINGSCURVE VAN EEN VERDELER KAN UITGELEZEN WORDEN OP EEN SYNCHROGRAAF. DEZE DRIJFT DE VERDELER AAN MET EEN REGELBAAR TOERENTAL. IEDERE KEER ALS DE CONTACTPUNTEN OPENGAAN, FLITST EEN NEONLAMP OP EEN GRADENBOOG EN TOONT AAN MET HOEVEEL GRADEN DE VERDELER VERVROEGT. DOOR DEZE VERVROEGING BIJ MEERDERE TOERENTALEN TE NOTEREN KAN EEN VERVROEGINGSCURVE GETEKEND WORDEN. IN DIT GEVAL IS DE VERVROEGINGSCURVE SPOT ON EN HOEFT ER NIETS AFGESTELD TE WORDEN. MET EEN VASTE VOORONTSTEKING VAN +3 GRADEN BEREIKT DE VERDELER EEN MAXIMALE VERVROEGING VAN 34 GRADEN. DE REST VAN DE CURVE VALT OOK RUIM BINNEN DE SPECS.





HET VERDELERHUIS EN HET TYPEPLAATJE WORDEN LICHT GESPOTEN IN HET ZIJDEGLANS TOT MATZWART ZODAT DE DETAILS VAN HET DRAAIWERK IN DE VERDELER NIET VERLOREN GAAN. HET VERHOOGDE SCHRIFT OP HET PLAATJE HEB IK AFGESTOKEN MET EEN SCHERP VLAK MES OM ZO GEEN LAK VAN DE ACHTERGROND TE VERWIJDEREN. HET PLAATJE BLIJFT EEN BEETJE ZIJN PATINA BEHOUDEN.



HET TYPEPLAATJE WORDT BEVESTIGD MET DE ORIGINELE BUISVORMIGE KLINGNAGELS (DIN 7340)

DE FINISHING TOUCH IS DE SPIRAALVORMIGE GROENE DRAAD WAARMEE DE VERDELER OP DE BOBINE WORDT AANGESLOTEN.



GRAAG WIL IK JAN BALDER BEDANKEN VOOR HET KICKSTARTEN VAN MIJN INTERESSE VOOR VERDELERTECHNIEK ;-).
JORIS SCHWEITZER RESTO LAB™ DECEMBER 2019©