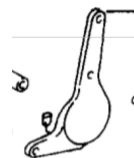


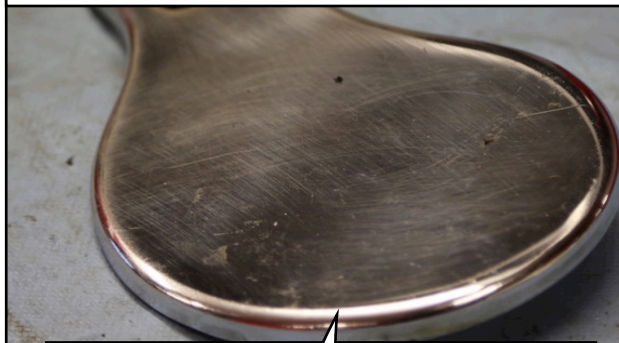
912 Resto Strip™



Liegesitzbeschlag für die Komfortsitze

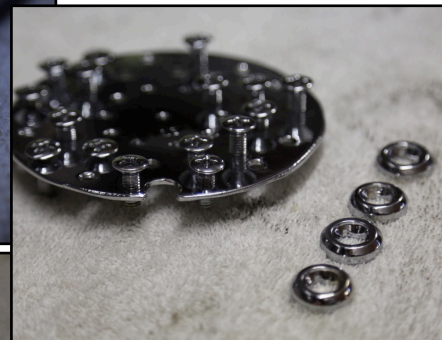
JORIS SCHWEITZER

DE STOELMECHANISMEN VAN ONZE 911'EN EN 912'EN HOUDEN ONS RECHT OVEREIND TIJDENS HET RIJDEN. HELAAS DOEN ZE DAT NIET ALLEMAAL. WANNEER DE VERTANDING VAN HET STELMECHANISME VERSLETEN IS KAN HET ZO ZIJN DAT JE PLOTS DE HEMEL AAN HET BEWONDEREN BENT BIJ HET OPTREKKEN. DAARNAAST ZIJN ZE VAAK OPTISCH OOK AAN EEN OPKNAPBEURT TOE. HOOGTIJD OM EEN RESTAURATIEPROJECTJE TE BEGINNEN. DE MECHANISMEN IN DEZE STRIP ZIJN VAN EEN 912 UIT '66. PORSCHE GEBRUIKTE DEZE VERSIE VAN '64 T/M '68. IN '69 MAAKTE RECARO DE ONTGRENDELINGSKNOP VOOR DE LEUNING VAN DE PASSAGIERSTOEL AAN DE ZIJKANT VAN HET MECHANISME IN PLAATS VAN AAN DE ACHTERKANT.



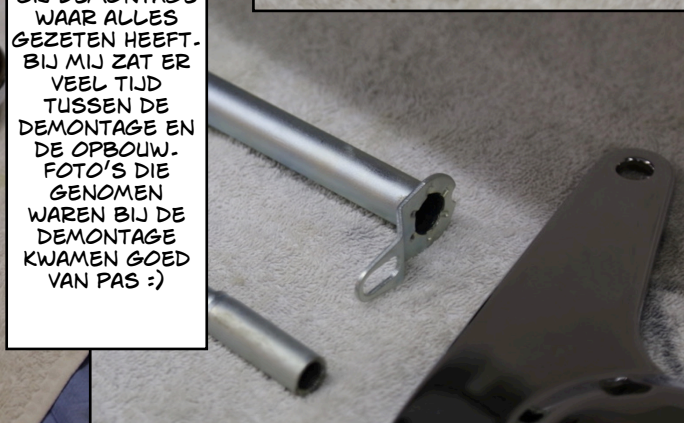
DIEPE KRASSEN EN ROESTPLEKKEN KUNNEN NIET MEER UIT HET CHROOM WORDEN GEPOLIJS. OPNIEUW VERCHROMEN IS DE ENIGE MANIER OM ZE WEER 100% TE KRIJGEN.

NA VELE JAREN HEEN EN WEER LEUNEN SLIJT DE VERTANDING VAN HET MECHANISME WAARDOOR DE STOEL DOORSCHIEFT IN DE VERSTELLING. ANDERE MECHANISMEN OF TANDWIELEN ZOEKEN IS DAN DE BESTE OPTIE.



DE HEVEL VOOR DE LEUNINGONTGRENDELING VAN DE PASSAGIERSTOEL ZIT AAN HET MECHANISME GEKLONKEN. OM DEZE APART TE KUNNEN LATEN VERZINKEN IS DEZE LOS GEBOORD. VERVOLGENS KUN JE DRAAD TAPPEN EN EEN SCHROEF GEBRUIKEN OM DE HEVEL STRAKS WEER VAST TE ZETTEN.

NOTEER GOED BIJ DEMONTAGE WAAR ALLES GEZETEN HEEFT. BIJ MIJ ZAT ER VEEL TIJD TUSSEN DE DEMONTAGE EN DE OPBOUW. FOTO'S DIE GENOMEN WAREN BIJ DE DEMONTAGE KWAMEN GOED VAN PAS :)



DE HENDEL VOOR DE VERSTELLING VAN DE LEUNING WORDT TERUGGEKLEMD IN HET MECHANISME. TEGELIJKERTIJD MOET DE VEER OP DE HENDEL ONDER SPANNING STAAN. DE VEER WORDT OP DE HENDEL VASTGEHOUDEN DOOR EEN BORGSTIFT. DE ANDERE KANT VAN DE VEER KLEMT OP HET MECHANISME. MET EEN PAAR STEVIGE HANDSCHOENEN KUN JE DE HENDEL ONDER SPANNING IN HET MECHANISME DRUKKEN EN DE SCHARNIERPUNTEN DICTKNIJPEN MET EEN SLEUTELTANG.

GELUKT? MOOI! HET TANDWIEL KAN OVER DE SPLIJNEN WORDEN GESCHOVEN ZODAT DE HENDEL DEZE AANDRUKT. VERGEET NIET DE BORGSTIFT TE MONTEREN DIE DE HENDEL ERVAN WEERHOUDT HEEN EN WEER TE SCHUIVEN TUSSEN DE SCHARNIERPUNTEN.



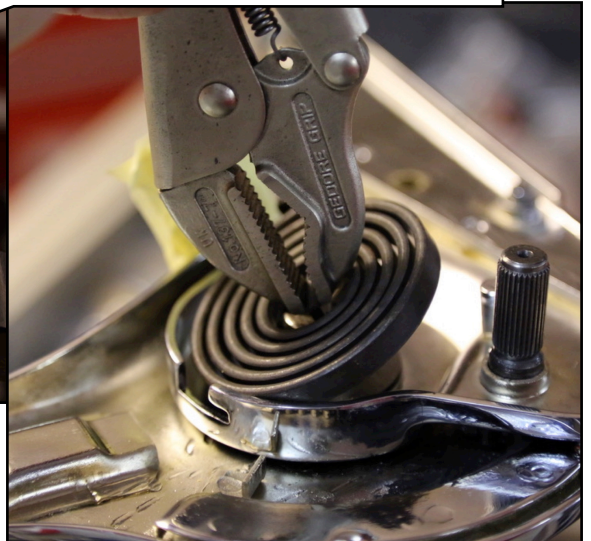
DE SCHARNIEREN WORDEN GELAGERD DOOR EEN PERTINAXSCHIJF (BEETJE INVETTEN KAN GEEN KWAAD). DE HELFTEN VAN DE SCHARNIEREN WORDEN TEGEN ELKAAR AAN GEKLEMD MET EEN SPECIALE MOER DIE VASTGEZET KAN WORDEN MET EEN DOORSLAG. WANNEER HET BORGPLAATJE GEMONTEERD IS KUNNEN WE DOOR NAAR HET LEUKSTE GEDEELTE VAN DE OPBOUW!



VOORDAT DE VEER VAN HET MECHANISME GEMONTEERD KAN WORDEN IS HET EEN GOED IDEE OM HET GEHEEL IN TE SPANNEN TUSSEN DE BANKSCHROEF. EEN STUK HOUT, RUBBER EN BOUTEN HOUDEN ALLES OP ZIJN PLEK ZODAT JE FIJN KUNT MARTELEN MET DE VEER.



DE VEER KAN WORDEN VASTGEHOUDEN MET EEN GRIPTANG. HAAK DE VEER ACHTER DE LIP OP HET SCHARNIER EN DRAAI DEZE TOTDAT DE VEER IN DE SLEUF VALT. MOCHT JE EEN GRIPTANG HEBBEN MET DUNNE PLATTE BEKKEN DAN KUN JE OOK DE VEER IN DE SLEUF LEGGEN EN HET UITEINDE OM DE LIP OP HET SCHARNIER TREKKEN. EERSTE KEER NIET GELUKT? OEFENING BAART KUNST...

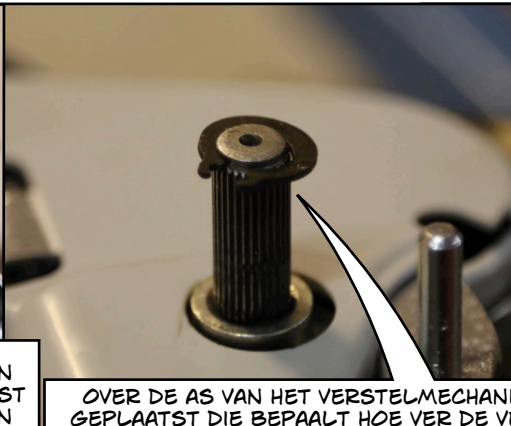


DE HENDEL VOOR DE VERGRENDING VAN DE PASSAGIERSTOEL KAN WEER GEMONTEERD WORDEN SAMEN MET DE TREKVEER.

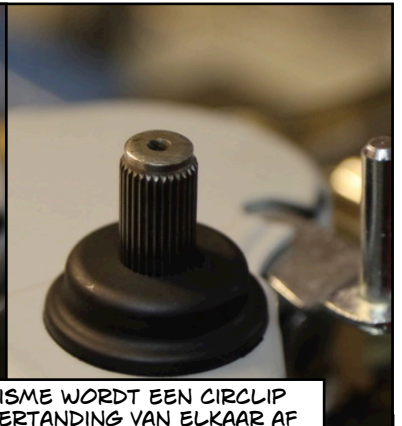




DE GRIJZE AFDEKKAPPEN WORDEN TERUGGEPLAATST OP HET SCHARNIER. MIJN ORIGINELE KAPPEN WAREN GEBROKEN EN VERGEELD. GELUKKIG WORDEN ZE NOG GEMAAKT EN ZIJN ZE VERKRIJGBAAR BIJ DE BEKENE ONDERDEELHANDELAREN.



OVER DE AS VAN HET VERSTELMECHANISME WORDT EEN CIRCLIP GEPLAATST DIE BEPAALT HOE VER DE VERTANDING VAN ELKAAR AF STAAT BIJ HET VERSTELLEN VAN DE LEUNING. ZORG ERVOOR DAT DE CLIP HOOG GENOEG GEPLAATST ZIT OP DE AS ZODAT DE VERTANDING NIET OVER ELKAAR SCHUURT BIJ HET VERSTELLEN. DE CLIP MAG OOK NIET TE HOOG STAAN ANDERS DRUK JE MET DE HENDEL DE PLASTIC KAP KAPOT.



ALS FINISHING TOUCH WORDEN DE KUNSTSTOF KNOPPEN GEPOLIJST. BIJNA WIE NEU!



SIT BACK AND RELAX!

